



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

МУВЕР-БОКС

Общие сведения:

Нижеследующий документ описывает конструкцию и оснащение нового контейнера в типовом исполнении.

Размеры (мм) и вес (кг):

тип	снаружи			внутри				
	длина	ширина	высота	длина	ширина	высота	объем	вес
МУВЕР-БОКС	2.200	1.600	2.445	2.040	1.500	2.200	7 м ³	450

1.) ПОЛ:

- Конструкция рамы: - половые несущие балки из профильной трубы толщиной 2 мм; дл. х шир. = 50 х 50 мм
- 6 половых поперечных балок из П-профиля толщиной 3 мм
- Контейнерные углы: - 4 контейнерных сварных угла толщиной 4 мм
- Отверстия для вил погрузчика: - с торцевой стороны: стальной профиль толщиной 3 мм; расстояние между отверстиями 750 мм; размер в свету 245 х 70 мм
- с лицевой стороны: стальной профиль толщиной 6 мм; размер в свету 1.000 х 90 мм
- Пол: - стальной лист толщиной 2 мм

2.) КРЫША:

- Конструкция рамы: - сварной стальной профиль толщиной 2 - 3 мм
- потолочные поперечные балки из профильной трубы толщиной 2 мм; дл. х шир. = 40 х 20 мм
- Углы: - 4 контейнерных угла с интегрированными крестообразными фиксаторами, сварные, толщиной 4 мм
- Кровля: - самонесущий поперечно-профилированный лист толщиной 1,2 мм
- глубина профиля 15 мм

3.) УГЛОВЫЕ СТОЙКИ:

- стальной профиль холодного проката толщиной 3 мм; сварное соединение с потолочной и половой рамой

4.) СТЕНЫ:

- вертикально-профилированный стальной лист толщиной 1,2 мм
- глубина профиля прим. 35 мм
- 4 отверстия принудительной вентиляции
- интегрированная противопожарная прокладка «Intumex» расположенная под потолочной рамой

5.) ДВЕРЬ:

- двустворчатая, открывается наружу
- резиновый уплотнитель по периметру

- размеры дверного проёма: шир. x выс. = 1.440 x 2.125 мм

- двери распахиваются на 270 градусов

- Конструкция рамы: - труба прямоугольная сварная толщиной 2 мм
 - Обшивка: - горизонтально-профилированный стальной лист толщиной 1,2 мм

- Запирание двери: - специальный запирающий механизм
 - оцинкованные штанговые запоры и уловители запора с интегрированными полиэтиленовыми втулками.

Запорное устройство крепится шурупами к дверным створкам после нанесения лакового покрытия на контейнер.

- Крепления: На каждой дверной створке приварены три оцинкованных шарнира с интегрированными полиэтиленовыми втулками. Крепление к раме блок-контейнера происходит посредством закаленных стальных штифтов и шайб.

6.) НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ:

Допустимая полезная нагрузка 1.000 кг
(согласно сертификата Germanischer Lloyd 36647 WN)

7.) ШТАБЕЛИРОВАНИЕ:

Контейнеры допускается штабелировать в 4 яруса.

При штабелировании контейнеров или сильных ветровых порывах необходима дополнительная фиксация (использование угловых фиксаторов, тросов и т.д.)

8.) ПОГРУЗКА:

- вилочным автопогрузчиком (с продольной стороны также ручным погрузчиком)
- краном: минимальный угол между подъёмным тросом и горизонтом составляет 60°. Из-за особенностей конструкции погрузка спредером исключена.

9.) ЛАКОВОЕ ПОКРЫТИЕ:

Высококачественная технология нанесения лакового покрытия имеет высокую степень сопротивляемости к погодным воздействиям и износу. Покрытие предназначено для городских и промышленных условий.

- Пол: 80 µm грунтовка (защита от коррозии)



- Крыша, стены, дверь, 40 - 60 μm грунтовка (защита от коррозии)
рама снаружи: 30 - 40 μm лаковое покрытие (внешнее)
- Крыша, стены, дверь 40 - 60 μm грунтовка (защита от коррозии)
внутри: Цвет: светло-серый

Лаковое покрытие вышеупомянутых частей происходит путем различных технологических процессов. Этим достигаются аналогичные каталогу RAL цвета. Мы не несем ответственности за незначительные цветовые отклонения по сравнению с раскладкой RAL.

**10.) КОНТРОЛЬ
КАЧЕСТВА:**

Germanischer Lloyd „расчёты нагрузок“

Установленные законодательством нормативы, касающиеся хранения, монтажа и эксплуатации контейнера должны соблюдаться заказчиком.

Право на технические изменения остаётся за производителем.